

PLAN ANUAL DE ACTUACIÓN 2025

SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA



1

Introducción

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, servicios que presta, recursos con los que cuenta y principales indicadores de actividad.



LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA

Desde su entrada en funcionamiento en el año 1993 y de acuerdo con el artículo 268 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2022, de 5 de septiembre de 2011) la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima tiene como **misión** la prestación de los siguientes servicios:

- Salvamento de la vida humana en la mar
- Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino
- Seguimiento y ayuda al tráfico marítimo
- Seguridad marítima y de la navegación
- Remolque y asistencia a buques
- Todos aquellos complementarios de los anteriores

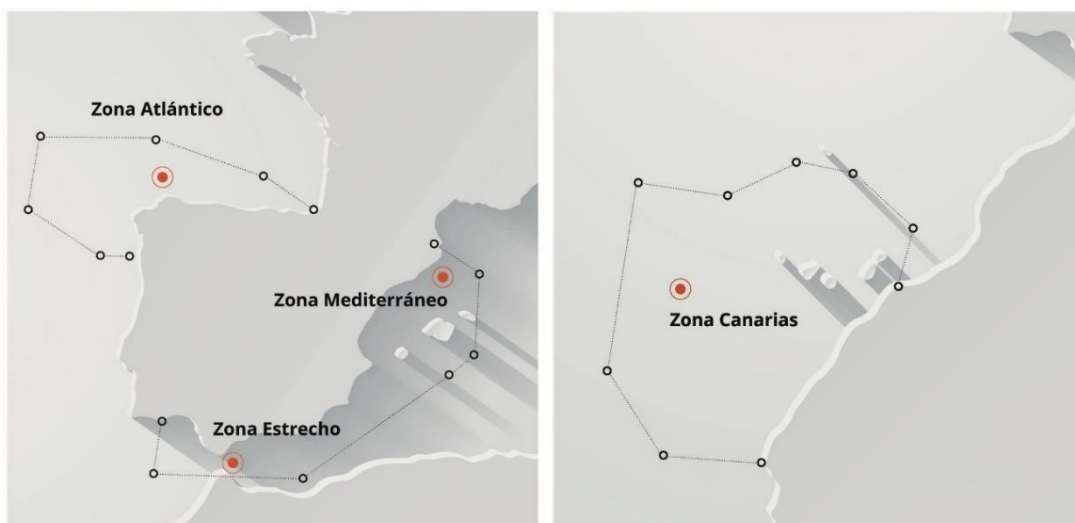
Todos estos servicios pueden resumirse en una frase que define la misión de Salvamento Marítimo:

Proteger la mar, proteger la vida en la mar

Salvamento Marítimo es responsable en materia de salvamento del área asignada internacionalmente a cada estado ribereño por la OMI (Organización Marítima Internacional). Dicha área se extiende sobre un millón y medio de kilómetros cuadrados, equivalente a tres veces el territorio nacional. Mediante los sistemas de comunicación de emergencias, incluidos en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima y el teléfono de emergencias.

900 202 202

Donde se puede establecer el contacto con Salvamento Marítimo las **24 horas** del día, todos los días del año.



Salvamento Marítimo da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, etc.; de la difusión de avisos a la navegación; y de la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo cuenta con **20 Centros de Coordinación de Salvamento** distribuidos a lo largo de la geografía española, que son los encargados de coordinar la ejecución de las operaciones de búsqueda y salvamento y lucha contra la contaminación en el ámbito geográfico asignado a cada uno de ellos, bajo la dirección de la persona titular de la Capitanía Marítima.

Cabe resaltar la especial singularidad del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento, ubicado en Madrid, que tiene la función de punto de contacto internacional para enlace y coordinación con los centros equivalentes a nivel internacional, y presta asistencia y apoyo a los buques españoles en cualquier zona de navegación mundial.

Los CCS ubicados en Finisterre, Tarifa, Almería, Tenerife y Las Palmas tienen asignadas también, las tareas de supervisión del tráfico marítimo en los Dispositivos de Separación de Tráfico establecidos en Finisterre, Estrecho, Cabo de Gata, y Canarias Occidental y Oriental respectivamente.

Por su parte, además de las tareas de coordinación de emergencias en su zona de responsabilidad, los CCS realizan el seguimiento del tráfico portuario en los puertos de Tarragona, Cartagena, Vigo, Huelva, Cádiz, Santander, Coruña, Castellón, Ferrol, Marín, Avilés, Almería y Pontevedra.



La flota de Salvamento Marítimo está compuesta por **5 buques polivalentes**, **9 remolcadores**, **56 embarcaciones de intervención rápida**, **5 guardamares**, **11 bases de helicópteros** y **3 bases de aviones** distribuidos estratégicamente a lo largo de la geografía española para atender con rapidez cualquier emergencia en la mar.

Todas las unidades de las que dispone Salvamento Marítimo, complementadas por aquellas otras que con la misma finalidad pueden aportar otras administraciones y organismos colaboradores, constituyen la base operativa de la organización dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



Adicionalmente, Salvamento Marítimo cuenta con **6 bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación** que constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas en las que se requiere de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación, específicos y no disponibles en las unidades marítimas.

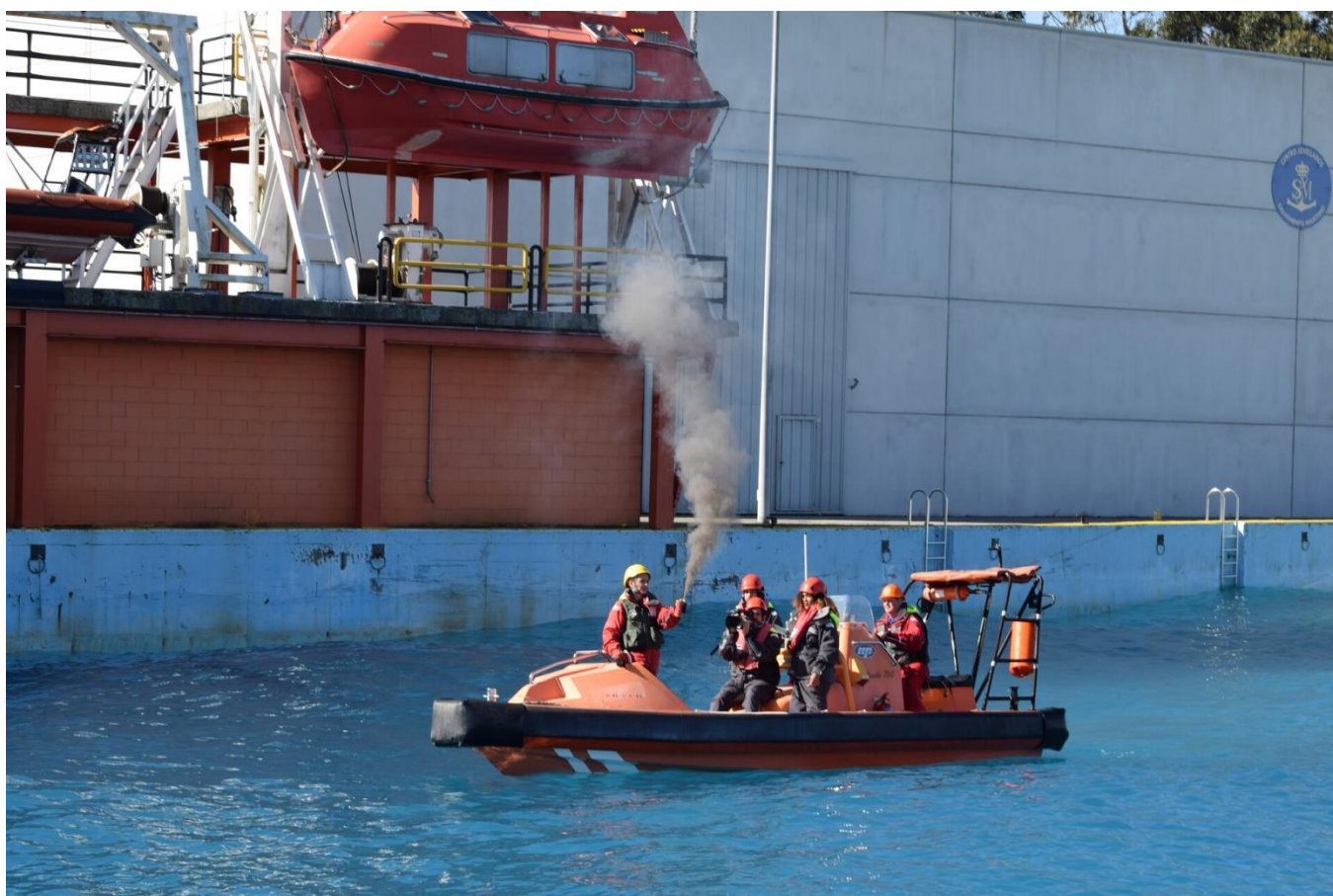
Estas bases estratégicas ubicadas en Ferrol (Vilar do Colo), Santander, Castellón, Tenerife, Sevilla y Cartagena permiten una optimización del tiempo de respuesta para el traslado de los equipos necesarios en las emergencias. Cuenta así mismo con dos bases subacuáticas ubicadas en Fene (A Coruña) y Cartagena, en las que hay disponibles un equipo de submarinistas, y en las que se almacenan y mantienen equipos para actividades subacuáticas.

El **Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos**, inaugurado en mayo de 1993 y ubicado en Veranes en el Concejo de Gijón (Asturias), constituye el centro de formación de Salvamento Marítimo y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo.

La función principal del centro, que ocupa unas instalaciones de **143.000 m²**, es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación, dirigida prioritariamente al personal de Salvamento Marítimo y a profesionales del sector marítimo, pero también a colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación.

El resto de su actividad gira en torno a otras tres grandes áreas específicas: la asistencia técnica para proyectos, estudios y planes de emergencias; el desarrollo de pruebas y la homologación de equipos de protección individual y dispositivos de salvamento (chalecos salvavidas, flotadores, balsas...) y la organización y participación en congresos y seminarios, así como proyectos europeos y nacionales de cooperación e investigación.

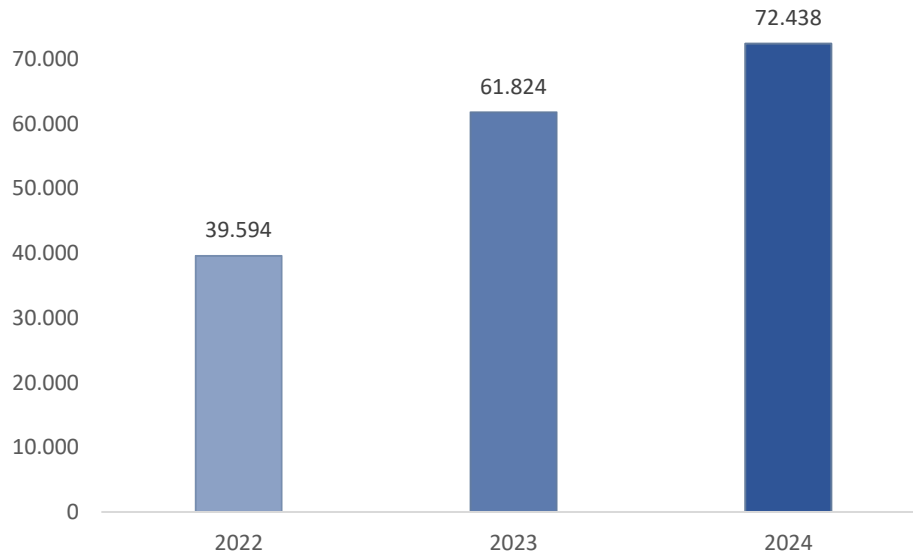
Para el desarrollo de su amplia y versátil oferta formativa, el Centro Jovellanos cuenta con una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos y los modelos hidrodinámicos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad ofreciendo un extraordinario potencial para la **docencia**, el **entrenamiento** y la **investigación**.



ACTIVIDAD SALVAMENTO MARÍTIMO

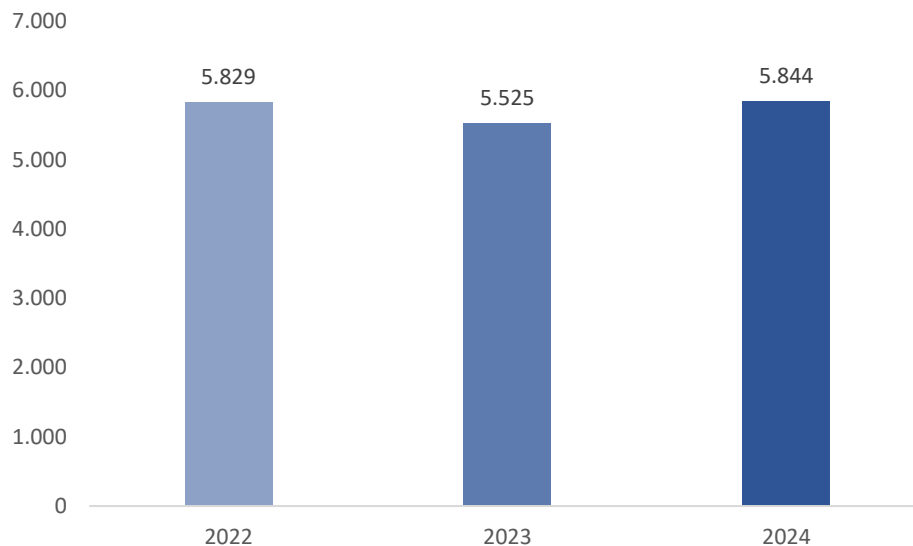
Personas asistidas

En 2024, Salvamento Marítimo ha coordinado el rescate, asistencia o búsqueda de **72.438 personas** (una media de **198 al día**) en toda España.



Embarcaciones asistidas

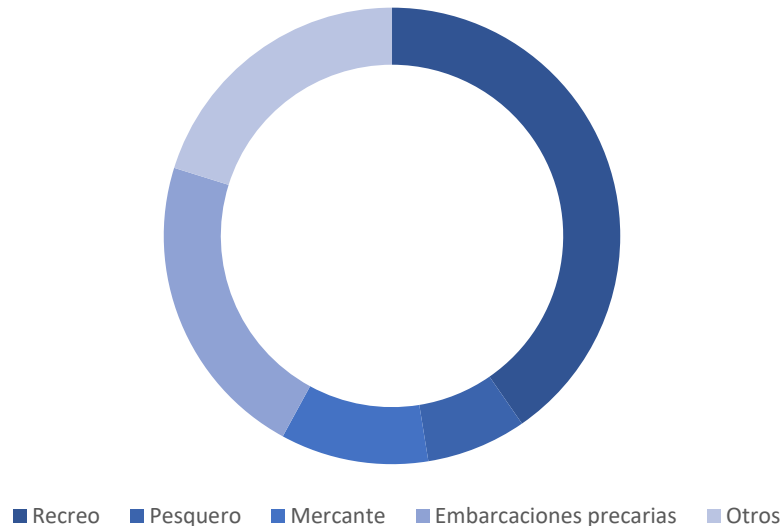
Salvamento Marítimo ha asistido en 2024 a **5.844 embarcaciones**, un 3% más que en los dos años anteriores.



ACTIVIDAD SALVAMENTO MARÍTIMO

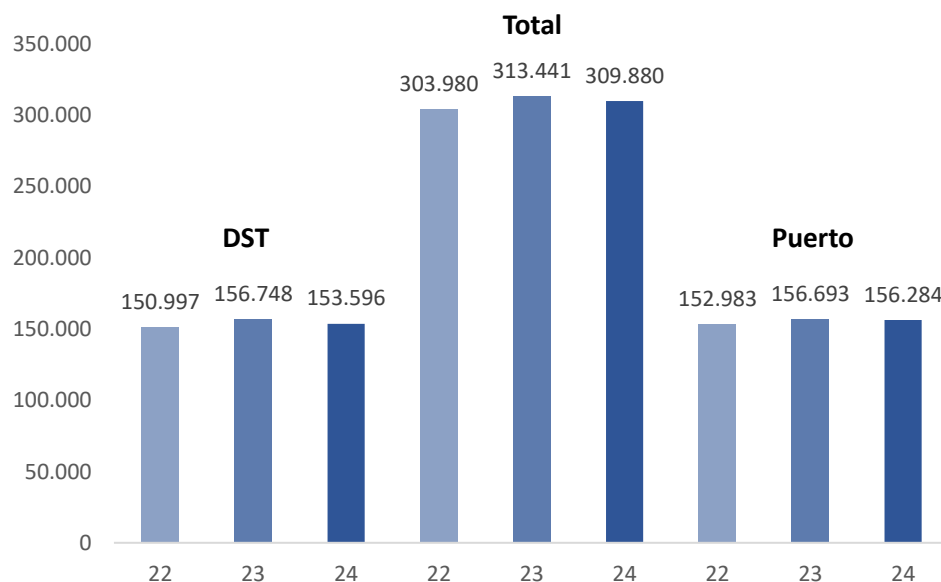
Tipo de embarcaciones asistidas

En 2024 un 40,4% correspondieron a embarcaciones de recreo, un 7,1% a buques pesqueros, un 10,5% a buques mercantes, un 21,9% a embarcaciones precarias y finalmente un 20,2% corresponde a otros tipos de embarcaciones.



Control del tráfico marítimo

Por otra parte, en 2024 los centros de Salvamento Marítimo han realizado el seguimiento de más de **300.000 buques** tanto en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que realiza el control del tráfico portuario.



Vigilancia de la contaminación marina

Durante el año 2024, Salvamento Marítimo ha vigilado con sus aviones y satélites más de **230 millones de km2 de mar**, superficie equivalente a **470** veces el territorio nacional.

2

Objetivos 2025

Ejes, líneas, iniciativas, objetivos y actuaciones para 2025.



El presente Plan Anual de Actuación desarrolla para el año 2025 el contenido definido para este periodo en el Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de Lucha contra la Contaminación del Medio Marino 2025-2027 (en fase de tramitación a la fecha de publicación del presente plan).

Las líneas de actuación presentes en el Plan Anual coinciden con las definidas en el Plan Nacional, así como con las principales políticas y objetivos establecidos por Naciones Unidas en su Agenda 2030, los acuerdos internacionales sobre navegación y prevención de la contaminación marina y la política marítima integrada de la Unión Europea.

El nuevo plan está orientado a fortalecer aún más la eficacia y eficiencia del sistema de salvamento, apoyándose en la transformación digital, la modernización de medios, la innovación y la formación de los profesionales para garantizar la seguridad marítima. Además, se busca una mayor coordinación entre las diversas administraciones y organismos, tanto a nivel nacional como internacional, para asegurar una respuesta ágil y eficaz ante cualquier tipo de emergencia marítima. Al mismo tiempo, la sostenibilidad del transporte en el medio marino se erige como aspecto clave en las actuaciones contempladas siguiendo los compromisos nacionales y europeos en materia ecológica y medioambiental.

En este sentido se establece el presente **Plan Anual de Actuación 2025** de Salvamento Marítimo (en adelante Plan Anual) que se desarrolla con los siguientes ejes estratégicos y líneas:



En definitiva, las actuaciones contempladas en el presente plan contribuyen a la mejora en el desempeño de sus competencias, da respuesta a los requisitos legales y sitúa a Salvamento Marítimo entre los Servicios SAR de referencia a nivel internacional, garantizando una respuesta eficaz y coordinada, reforzando la seguridad en el transporte marítimo, estableciendo los mecanismos para prevenir la contaminación y apostando por la innovación.

OBJETIVOS

Las acciones desplegadas en el presente plan contribuyen a la consecución de los **objetivos estratégicos** desarrollados para los ejes y líneas de actuación del **Plan Nacional 2025-2027**:

- Fortalecer el sistema actual de respuesta a incidentes y accidentes marítimos para garantizar su eficacia y solidez.
- Impulsar el desarrollo de nuevas capacidades del sistema a través de la implementación de tecnologías y procedimientos innovadores.
- Reforzar la lucha contra el cambio climático mediante la prevención de la contaminación atmosférica de los buques y la promoción de la sostenibilidad en el transporte marítimo.
- Contribuir a la conservación de los mares y océanos.
- Optimizar la coordinación con todos los actores involucrados, tanto a nivel nacional como internacional, para abordar de manera efectiva los desafíos marítimos.
- Promover la conciencia de seguridad y la prevención de la contaminación entre los usuarios del mar, impulsando la sensibilización y la educación ambiental.

Para el período de 2025 se espera alcanzar los siguientes valores:

- ☐ Asegurar la efectividad del servicio de salvamento de la vida humana superior al 95%.
- ☐ Garantizar que al menos en el 85% de las emergencias que requieren evacuación inmediata y están a menos de 25 millas náuticas de la costa, el tiempo de llegada al datum es menor de 60 minutos.
- ☐ Mantener la operatividad de helicópteros, aviones y unidades marítimas superiores al 95%, 80% y 95% respectivamente.
- ☐ Garantizar que el 85% de los controladores tengan la certificación correspondiente en vigor.
- ☐ Vigilar más de 235 millones de km² como medida de prevención, para evitar vertidos contaminantes.
- ☐ Supervisar el 100% de los planes de seguimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques asignados a la administración marítima española.
- ☐ Reducir los gases de efecto invernadero procedente de la flota en puerto en más de un 25%.

E.1

COMPETITIVIDAD: Servicio Público Eficaz y Eficiente

Un servicio público de salvamento y de lucha contra la contaminación competente implica ofrecer unos servicios eficaces y eficientes. Partiendo de una dotación adecuada de recursos humanos y de medios materiales, es necesario modernizar los medios materiales, formar a los recursos humanos y mejorar la coordinación.





LINEA 1. INCORPORACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE MEDIOS

1. Renovación de la flota de remolcadores de Salvamento Marítimo, mediante la adjudicación de 2 nuevos remolcadores, que sustituyan a los dos más antiguos de la flota.
2. Licitación y adjudicación de una nueva Guardamar adicional que permita aumentar la capacidad de la flota marítima.
3. Aumento de las capacidades del servicio aéreo mediante la licitación de un nuevo helicóptero de gran porte con mayor potencial de búsqueda y salvamento que sustituya a uno mediano aportado por el operador del servicio aéreo.
4. Modernización de la flota de unidades de intervención rápida, mediante la licitación de la construcción de 4 nuevas salvamares y el seguimiento de la construcción de otras dos salvamares ya iniciadas.
5. Licitación y seguimiento de la construcción de 2 nuevas embarcaciones ligeras dentro del convenio con Cruz Roja Española.
6. Contratación de la operación de aeronaves no tripuladas.
7. Aumento de las capacidades para la realización de operaciones subacuáticas desde el Buque Don Inda.
8. Inicio de un plan de renovación de equipos obsoletos de comunicaciones y navegación en la flota marítima que permita aumentar sus capacidades y alargar así su vida útil.
9. Tramitación de un acceso directo al agua de la Base Estratégica de salvamento (BEC) de A Coruña por el Puerto Exterior de Langosteira para material SAR/LCC a través de un convenio de colaboración con la Autoridad Portuaria con el objetivo de disminuir los tiempos de movilización y mejorar la capacidad de respuesta en lucha contra la contaminación.
10. Elaboración e implementación de un Plan de Inversiones en equipamiento electrónico de los CCS para el periodo 2025-2027 con objeto de mejorar los sistemas de sensores, comunicaciones y auxiliares fundamentales para el correcto funcionamiento de los Centros de Coordinación de Salvamento, así como de los servicios prestados por éstos.
11. Inicio de las obras del proyecto del nuevo Centro de Coordinación y posterior traslado del existente en Palma de Mallorca.
12. Estudio de la posible reubicación del CCS Tarifa en el CCS Algeciras.
13. Elaboración y Puesta en marcha de un procedimiento para el lanzamiento de boyas y adquisición del material necesario, consolidación del grupo de vigilancia y predicción, así como organización de seminarios de Oceanografía Operacional, Teledetección y búsqueda SAR.



LINEA 2. CAPACITACIÓN PROFESIONAL

14. Implementación de cursos de actualización de SARMAP y OILMAP para personal de los CCS.
15. Continuar con la formación práctica en seguridad y riesgos laborales en el manejo de grúas en los buques, espacios confinados y trabajos en altura en la flota.

LINEA 3. COORDINACIÓN Y BUEN GOBIERNO

16. Revisión de los procedimientos de Coordinación de Emergencias Marítimas.
17. Elaboración de un Plan Anual de Ejercicios de contaminación en coordinación con todas las administraciones implicadas (DGMM y otros) para asegurar una respuesta eficaz ante cualquier episodio de lucha contra la contaminación.
18. Definición de un procedimiento de BACKUP entre centros de coordinación de Salvamento Marítimo.



LINEA 4. TRANSFORMACIÓN DIGITAL

19. Instalación de un sistema de presentación audiovisual de datos para 8 CCS.
20. Diseño de un plan de renovación de las infraestructuras tecnológicas.
21. Análisis de mercado de comunicaciones satelitales en medios aéreos con el fin de mejorar la capacidad de comunicación entre los diferentes actores involucrados en emergencias.
22. Adjudicación de un centro de computación de Inteligencia Artificial para SASEMAR.
23. Renovación del videowall en el CNCS que permita mejorar la capacidad de análisis del centro.
24. Análisis sobre las diferentes opciones para determinar un visor único en la gestión de emergencias.

LINEA 5. INNOVACIÓN

25. Desarrollo del proyecto de innovación SMarAI con el fin de incorporar la inteligencia artificial en la identificación y análisis de riesgos marítimos.
26. Instalación de un nuevo simulador en CESEMI Jovellanos.
27. Diseño y puesta en producción de un nuevo dispositivo de toma de muestras de vertidos desde helicóptero y actualización del procedimiento P-LCC-04 de Gestión de muestras en vertidos.

E.2

SOSTENIBILIDAD EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

El sistema actual de prevención, salvamento y de lucha contra la contaminación es un sistema sólido comprometido en su propia definición con el desarrollo sostenible; si bien surgen nuevos retos como la directiva ETS y reglamento MRV y Fuel EU entre otros, que promueven un futuro sostenible y una oportunidad de transformación de la flota y el sector del transporte marítimo

2006©Pepe Heredia





LINEA 1. DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

28. Revisión de los planes de seguimiento de las emisiones de los buques asignados a la administración marítima española dentro del marco del Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por el transporte marítimo (reglamento MRV).
29. Seguimiento de la implantación del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023 relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo.
30. Realización de un plan de adecuación de conexiones eléctricas a puerto de siete buques de la flota de SASEMAR e inicio de su implantación según la planificación que se prevea.
31. Mejora de la eficiencia de los buques y reducción de sus emisiones de la flota de SASEMAR mediante la confección de tablas de consumo/autonomía.



LINEA 2. MARES LIMPIOS

- 32. Realización de 2 campañas de vigilancia de basuras marinas y estudio de opciones de respuesta.
- 33. Renovación de equipamiento de Lucha Contra la Contaminación.
- 34. Revisión del procedimiento P-LCC-05 de vigilancia ambiental programada.
- 35. Diseño de una nueva estrategia HNS mediante la simulación de escenarios posibles con estudio de riesgos y actuaciones pertinentes de SASEMAR y definición de un plan de acción.

LINEA 3. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN Y SEGURIDAD DE PARQUES EÓLICOS *OFFSHORE*

- 36. Redacción junto con la Administración Marítima de un borrador de norma que defina los requisitos para determinar las condiciones de seguridad marítima y prevención de la contaminación que deben cumplir los parques eólicos marinos.

LINEA 4. DIVULGACIÓN AMBIENTAL

- 37. Divulgación del ODS14 de protección del medio ambiente marino mediante la convocatoria de los premios ODS14 de Salvamento Marítimo que premie y ponga en valor iniciativas llevadas a cabo por diferentes organizaciones en este campo.
- 38. Difusión de la cultura de mares limpios y medioambiental mediante la divulgación de mensajes en las RRSS corporativas.
- 39. Divulgación trimestral en la página web del Centro Jovellanos de cursos con enfoque en la sostenibilidad y la protección del medio ambiente para promover la concienciación ambiental.

E.3

MEJORA DE LA GESTIÓN INTERNA DE SALVAMENTO MARÍTIMO.

Medidas y actuaciones que repercuten en la mejora de la gestión, así como en su comunicación con los usuarios y otras partes interesadas.





LÍNEA 1: MEJORA DE PROCESOS INTERNOS

40. Elaboración de un Plan Estratégico de Recursos Humanos.
41. Actualización del Plan de Igualdad para el siguiente ciclo una vez finalizado el presente Plan en diciembre de 2025.
42. Convocar las nuevas plazas de las nuevas unidades de flota y de las derivadas por la reciente delegación de tareas en materia de sostenibilidad del transporte marítimo.
43. Aprobación de un nuevo procedimiento de contratación de personal fuera de convenio.
44. Coordinar las gestiones con el Banco Exterior de Inversiones para la aprobación de préstamos de financiación externa y seguimiento de las disposiciones.
45. Continuar con la digitalización de los gastos de viaje y actualización del procedimiento P-ADM-03 de gastos de viajes y reuniones del personal de tierra.
46. Creación en la página WEB de SASEMAR de una pasarela de pagos, para llevar a cabo los cobros de los servicios realizados por las unidades de intervención rápida de SASEMAR.
47. Licitación y adjudicación de los contratos pertinentes para gestionar los seguros de la Sociedad.
48. Estudio de la aplicación de diferentes tipologías de contratos a la actividad realizada por SASEMAR así como la publicación de un catálogo de condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental a incluir en los pliegos técnicos publicados por SASEMAR.
49. Estudio y puesta en marcha de la solución elegida para la adecuada gestión de aguas residuales en la BEC Cartagena.
50. Impartir formación en Igualdad y sobre los derechos del Colectivo LGTBI en el ámbito laboral.

51. Seguimiento de la planificación de las evaluaciones de riesgos de las unidades marítimas conforme a lo establecido en el Plan de Prevención de la empresa.
52. Actualizar los procedimientos relacionados con Prevención de Riesgos Laborales de los centros de trabajo de tierra.
53. Impulsar la tramitación de los estatutos de la entidad.
54. Implementación de una Plataforma de identificación de requisitos legales de obligado cumplimiento para la entidad.
55. Redacción de un procedimiento para la gestión de las contrataciones de servicios y encomiendas de gestión a fin de evitar incurrir en supuestos de cesión ilegal de trabajadores.
56. Estudio, y en su caso, inicio de la tramitación relativa a la norma UNE 19604 de Compliance Socio Laboral.
57. Actualización del procedimiento sobre la gestión del Mantenimiento preventivo y correctivo del equipamiento de los Centros de Coordinación de Salvamento, P-MNT-02.
58. Redacción de procedimiento de respuesta unificada ante las solicitudes de información recibidas en los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo.
59. Aumento de la producción propia de contenido audiovisual y formación del equipo.
60. Consolidar la relación con los medios de comunicación mediante encuentros personales con periodistas y colaboraciones periódicas con medios de comunicación.
61. Ejecución de acciones de comunicación con influencers del mundo de la náutica.
62. Incremento de la producción de eventos corporativos, realizando al menos 8 eventos corporativos anuales.
63. Contratación de una aplicación informática para la homologación de los proveedores del CESEMI Jovellanos.
64. Estudio, planteamiento e implementación de una aplicación informática para la gestión administrativa de contratos en CESEMI Jovellanos mediante una aplicación informática.
65. Implementación de una aplicación informática para la automatización de los procesos administrativos del área de e-learning e innovación.
66. Implementación de una herramienta para la gestión del proceso de revalidación de certificación VTS y SAR de los controladores.
67. Digitalización y validación con firma digital de los soportes acreditativos (diplomas) del alumnado del centro Jovellanos para su puesta a disposición a través de la página web.
68. Incorporación de una nueva aplicación en la página web del Centro Jovellanos que facilite el acceso a los diplomas en formato electrónico, mejorando la experiencia del alumnado y la eficiencia administrativa.

3

Medios económicos y seguimiento

Dotación presupuestaria asignada al Plan, indicadores de cumplimiento, seguimiento del cumplimiento



MEDIOS ECONÓMICOS

A fecha de realización del presente Plan no se cuenta con un marco presupuestario aprobado, por lo que las actuaciones que en el presente Plan se detallan quedan supeditadas a los mismos:

PROYECTOS INVERSIONES PNS	PGE 2025(*)
Renovación Equipos electrónicos CCS	4.000
Renovación Unidades Marítimas (Salvamares)	5.700
Renovación Ud. Marítimas (2 Remolcador pequeños 60mts)	17.500
Construcción Unidades Marítimas (Guardamar)	5.000
Construcción 1 helicóptero de gran porte	9.000
Renovación Equipos Unidades Marítimas	2.000
Renovación Equipos Aeronaves	2.500
Construcción y reubicación CCS y Bases LCC	2.000
Inversiones CESEMI Jovellanos	1.915
Resto de inversiones (varadas, digitalización, etc.)	2.165
REEMBOLSO PRESTAMO BEI	1.860
TOTAL	53.640

GASTOS	PGE 2025(*)
PERSONAL	93.230
APROVISIONAMIENTOS	94.593
OTROS GASTOS DE EXPLOTACION	36.090
AMORTIZACIONES	37.727
GASTOS FINANCIEROS	791
TOTAL	262.431

(*) CANTIDADES SUPEDITADAS A LA APROBACION DE LOS PGE2025

SEGUIMIENTO

Trimestralmente, Salvamento Marítimo realiza un informe de seguimiento de la implantación de los objetivos y metas. Al finalizar el año, realiza un informe de cumplimiento global del Plan.

Los indicadores de resultados en línea con los definidos para el Plan de Actuación de

Salvamento Marítimo 2025-2027 son los siguientes:

Indicador	Fórmula de cálculo	Meta 2025
Efectividad del servicio SAR	$[(\text{N}^\circ \text{ personas asistidas} - \text{N}^\circ \text{ desaparecidas y fallecidas después de alarma}) / \text{N}^\circ \text{ total asistidos}] * 100$	$\geq 95\%$
% Emergencias que requieren evacuación inmediata con tiempo de respuesta ≤ 60 min a 25 MN	$(\text{N}^\circ \text{ de emergencias a menos de 25 millas que requieren evacuación inmediata (1) con T}^\circ \text{ de respuesta inferior a 60 min desde la primera llamada} / \text{N}^\circ \text{ total de emergencias que requieren evacuación inmediata}) * 100$	$\geq 85\%$
Operatividad de la flota	$(\text{Días operativos del mes} / \text{Total de días del mes}) * 100$	$\geq 95\%$ helicópteros
	$(\text{Días operativos del mes} / \text{Total de días del mes}) * 100$	$\geq 80\%$ aviones
	$(\text{Días operativos del mes} / \text{Total de días del mes}) * 100$	$\geq 95\%$ unidades marítimas
Antigüedad de salvamares	$(\text{Salvamares con menos de 25 años} / \text{N}^\circ \text{ total de salvamares}) * 100$	$\geq 90\%$ en unidades marítimas con menos de 25 años
Antigüedad de buques	$\text{N}^\circ \text{ Buques con antigüedad} < 35 \text{ años} / \text{N}^\circ \text{ total de buques}$	$< 85\%$
% Reducción de emisiones en puerto	$(\text{TCO2 puerto del año} - \text{TCO2 puerto 2020} / \text{TCO2 puerto del 2020}) * 100$	$\geq 25\%$
Superficie marina vigilada(km ²)	$[(\text{N}^\circ \text{ horas vigilancia avión} \times 1000) + (\text{N}^\circ \text{ imágenes} \times 1200)] / 1.000.000$	$\geq 235.000.000 \text{ km}^2$
Nº iniciativas lanzadas relativas al reto de basuras marinas	Suma iniciativas lanzadas	≥ 2 iniciativas
Incremento en mensajes de divulgación ambiental en la cuenta de Twitter de Salvamento Marítimo	$(\text{N}^\circ \text{ mensajes divulgacion ambiental trimestre actual} - \text{N}^\circ \text{ mensajes divulgacion ambiental trimestre anterior}) / \text{N}^\circ \text{ mensajes mares limpios año anterior}) * 100$	$\geq 60\%$
Revisión de los planes de seguimiento relacionados con la Directiva MRV	Planes revisados por SASEMAR/Planes incluidos en THETIS*100	100%

4

Planificación

Desglose de las actuaciones en actividades y plazos concretos



4. PLANIFICACIÓN PLAN DE ACTUACIÓN 2025					
		PLANIFICACIÓN		SERVICIO	
		INICIO	FIN	%	SERVICIO
ACC01	Contrato de 2 nuevos remolcadores				FM
	Adjudicación del contrato	may-25	jul-25	30%	FM
	Definición y reunion de lanzamiento del contrato	jul-25	sep-25	30%	FM
	Avance en la ingeniería de diseño de los barcos	sep-25	dic-25	40%	FM
ACC02	Adjudicación de una nueva Guardamar				FM
	Redacción de pliegos	ene-25	sep-25	50%	FM
	Licitación y adjudicación	oct-25	dic-25	50%	FM
ACC03	Licitación de un nuevo helicóptero de gran porte				SA
	Análisis del Mercado	ene-25	jun-25	30%	SA
	Redacción del Pliego Técnico y Cuadro de CaracterísSISas	jul-25	dic-25	50%	SA
	Publicación de la Licitación	dic-25	dic-25	20%	SA
ACC04	Adjudicación de la construcción de 4 salvamares (2027-2028) y seguimiento de otras dos				FM
	Redaccion de los pliegos	jun-25	jul-25	20%	FM
	Licitacion de la construcción de 4 salvamares 2027-2028	jul-25	sep-25	20%	FM
	Adjudicacion	nov-25	dic-25	10%	FM
	Comienzo de construccion unidades 2026	may-25	sep-25	25%	FM
	Entrega unidades 2025	jun-25	sep-25	25%	FM
ACC05	2 nuevas embarcaciones con Cruz Roja Española				CNCS
	Elaboración pliego de prescripciones técnicas y seguimiento hasta adjudicación	ene-25	jun-25	75%	CNCS
	Seguimiento construcción	jul-25	dic-25	25%	CNCS
ACC06	Contratación de la operación de aeronaves no tripuladas				SA
	Elaboración del pliego	ene-25	jun-25	60%	SA
	Publicación de la licitación	jun-25	oct-25	25%	SA
	Contratación del servicio	oct-25	dic-25	15%	SA
ACC07	Implementación de equipos de buceo en el Buque Don Inda				FM
	Analisis de la solucion propuesta y viabilidad	ene-25	mar-25	30%	FM
	Confeccion del pliego de licitacion	mar-25	may-25	30%	FM
	Puesta en marcha del montaje y operatividad	sep-25	dic-25	40%	FM
ACC08	Renovación de equipos obsoletos de comunicaciones y navegación en la flota marítima				FM
	Adjudicación	ene-25	mar-25	40%	FM
	Comienzo de instalación de equipos	may-25	jul-25	60%	FM
ACC09	Construcción almacén logísSISo BEC Coruña- Puerto Exterior de Langosteira				LCC
	Reunion con autoridad portuaria y visita posible ubicación	ene-25	ene-25	20%	LCC
	Seguimiento de licitacion y construccion del almacen logísSISo	mar-25	dic-25	40%	LCC
	Elaboracion convenio	mar-25	dic-25	40%	LCC
ACC10	Plan de Inversiones en equipamiento electrónico de los CCS				TELECO
	Elaboración del Plan	ene-25	mar-25	25%	TELECO
	Licitación de contratos de mantenimiento y reparaciones de los diferentes sistemas para asegurar la operatividad de los CCS.	abr-25	dic-25	25%	TELECO
	Licitación de renovación de sistemas de presentación VTS de los CCS para evitar obsolescencia y mejorar sus prestaciones.	abr-25	dic-25	25%	TELECO
	Licitación de renovación de sistemas auxiliares de radioenlace de los CCS para evitar obsolescencia y me	abr-25	dic-25	25%	TELECO
ACC11	Inicio de las obras de un nuevo Centro de Coordinación Palma de Mallorca				SSGG
	Encargo Proyecto	ene-25	jun-25	20%	SSGG
	Inicio ejecución Proyecto	jul-25	dic-25	80%	SSGG
ACC12	Estudio de posible adaptación del CCS Algeciras				SSGG
	Realización del estudio	ene-25	dic-25	100%	SSGG
ACC13	Procedimiento para el lanzamiento de boyas y adquisición del material necesario				CNCS
	Publicación de procedimiento	ene-25	dic-25	25%	CNCS
	Adquisición de material lanzamiento boyas	ene-25	dic-25	25%	CNCS
	Consolidación de grupo de trabajo de vigilancia y predicción	ene-25	dic-25	25%	CNCS
	Organización seminario	ene-25	dic-25	25%	CNCS
ACC14	Implementación de cursos de actualización de SARMAP y OILMAP				JOV-DIR
	Análisis de necesidades formativas	ene-25	feb-25	20%	JOV-DIR
	Diseño de contenidos	feb-25	mar-25	20%	JOV-DIR
	Formación al personal docente	mar-25	abr-25	15%	JOV-DIR
	Planificación de calendario formativo	abr-25	abr-25	15%	JOV-DIR
	Implementación de cursos	may-25	dic-25	15%	JOV-DIR
	Certificación del alumnado	may-25	dic-25	15%	JOV-DIR
ACC15	Formación prácSISa en Seguridad en el manejo de Gruas, espacios confinados y trabajos en altura				FOR/PRL
	Planificación anual manejo de grúas	ene-25	feb-25	10%	FOR
	ImparSISión de 10 acciones formativas manejo de grúas	ene-25	dic-25	40%	FOR
	Contratación de la formación espacios confinados, altura y manejo de grúas	ene-25	may-25	15%	PRL
	ImparSISión espacios confinados, altura y manejo de grúas	may-25	dic-25	35%	PRL
ACC16	Revisión y actualización de los procedimientos de coordinación de emergencias marítimas				CNCS
	Identificación, revisión y actualización de procedimientos P-CEM mas antiguos	ene-25	dic-25	100%	CNCS

ACC17	Plan Anual de Ejercicios LCC Elaboración del plan anual de ejercicios en coordinación con el CNS Trasladar el plan de ejercicios de LCC a la DGMM, área de contaminación, e informar de las fechas Para el caso de los ejercicios de mayor relevancia, por los equipos y/o unidades a utilizar, elaborar propuestas concretas y trasladarlas a la DGMM área de contaminación acerca de la posible implicación otros organismos, instituciones y/o administraciones	ene-25 ene-25 ene-25	mar-25 dic-25 dic-25	20% 40% 40%	LCC LCC LCC
ACC18	Aprobación de un procedimiento de BACKUP entre CCS Redacción y aprobación del procedimiento	ene-25	jun-25	100%	CNCS CNCS
ACC19	Instalación de un suministro de audiovisuales con sistema de presentación de datos para 8 CCS Redacción del PPT, licitación y adjudicación del contrato Instalación configuración y puesta en marcha	ene-25 ago-25	oct-25 dic-25	50% 50%	SIS SIS SIS
ACC20	Plan de renovación para la adecuación de las infraestructuras tecnológicas Diseño del Plan Ejecución del Plan previsto para 2025	ene-25 ago-25	jul-25 dic-25	30% 70%	SIS SIS SIS
ACC21	Análisis de mercado de comunicaciones satelitales en medios aéreos Análisis de las diferentes soluciones en el mercado Redacción de Informe de conclusiones y propuestas	ene-25 dic-25	nov-25 dic-25	75% 25%	SA SA SA
ACC22	Análisis detallado de necesidades y adjudicación de un centro de computación IA Análisis de necesidades del proyecto y de las capacidades necesarias Redacción del PPT, licitación y adjudicación	ene-25 ago-25	jul-25 dic-25	40% 60%	SIS SIS SIS
ACC23	Adjudicación e instalación de un videowall en el CNCS Especificación de las capacidades y características necesarias Redacción del PPT, licitación y adjudicación Instalación, configuración y puesta en marcha	ene-25 ago-25 nov-25	jul-25 oct-25 dic-25	30% 30% 40%	SIS SIS SIS SIS
ACC24	Estudio de visor único para la gestión de emergencias Estudio de alternativas	ene-25	dic-25	100%	CNCS CNCS
ACC25	Gestión del proyecto SMarAI e hitos correspondientes al año 2025 Seguimiento Análisis detallado de la plataforma, redacción del PPT, licitación y adjudicación del contrato	ene-25 ene-25	dic-25 dic-25	20% 80%	ES/SIS ES SIS
ACC26	Instalación de un nuevo simulador en CESEMI Jovellanos Licitación y adjudicación Obra civil/ Instalación del simulador	abr-25 sep-25	oct-25 dic-25	50% 50%	JOV-FOR JOV-FOR JOV-FOR
ACC27	Nuevo dispositivo de toma de muestras desde helicóptero, formación y actualización P-LCC-04 Una vez diseñado y probado el dispositivo piloto estudiar el escalado y optimización del producto Programa de implementación en los helicópteros y formación a las tripulaciones Revisión y publicación P-LCC-04	ene-25 may-25 abr-25	abr-25 dic-25 jun-25	35% 35% 30%	LCC LCC LCC
ACC28	Revisión de los planes de emisión de los buques asignados a la administración marítima española Revisión y aprobación de los planes MRV asignados	ene-25	dic-25	100%	ES ES
ACC29	Seguimiento de la implantación de la normativa europea FUEL-EU y MRV Seguimiento de reuniones, revisión de documentos y desarrollo de obligaciones	ene-25	dic-25	100%	ES ES
ACC30	Reducción de las emisiones en puerto de la flota de SASEMAR Análisis de la situación Preparación de un plan para implantar el conexionado en los puertos Inicio de actualización de las unidades para su conexionado	feb-25 may-25 sep-25	may-25 jul-25 dic-25	25% 40% 35%	FM FM FM FM
ACC31	Confeción de tablas de consumo/autonomía para aumentar la eficacia durante las operaciones Análisis de los diferentes consumos históricos de las diferentes unidades Confeción de tablas de consumos / autonomía con valores medios	ene-25 may-25	mar-25 jul-25	40% 60%	FM FM FM
ACC32	Realización de 2 campañas de vigilancia de basuras marinas y estudio de opciones de respuesta Realizar primera campaña de basuras marinas Realizar segunda campaña de basuras marinas Estudio de opciones de respuesta	ene-25 jul-25 ene-25	jun-25 dic-25 dic-25	40% 40% 20%	SA SA SA LCC
ACC33	Renovación de equipamiento LCC Estudio de necesidades y determinación de equipos a sustituir Análisis y estudio de mercado Elaboración de pliegos y iniciación de expediente Seguimiento de la tramitación del expediente	ene-25 abr-25 abr-25 jun-25	mar-25 jun-25 jun-25 dic-25	20% 30% 30% 20%	LCC LCC LCC LCC
ACC34	Revisión del procedimiento P-LCC-05 de vigilancia ambiental programada Redacción del Procedimiento Publicación	ene-25 sep-25	sep-25 dic-25	80% 20%	SA SA SA
ACC35	Nueva estrategia HNS mediante la simulación y plan de acción Definir escenarios hns, riesgos y actuaciones: definir papel de sasemar y servicios implicados Definir plan de acción: elaborar documento de la estrategia calendario de acciones y presupuesto	ene-25 may-25	abr-25 dic-25	50% 50%	LCC LCC LCC
ACC36	Redacción de normativa referente a parques eólicos marinos junto con DGMM Redacción de propuesta normativa	ene-25	dic-25	100%	ES ES
ACC37	Premios Salvamento Marítimo ODS14 Actualización y publicación de las bases Convocatoria Ejecución	ene-25 may-25 oct-25	abr-25 jun-25 dic-25	30% 10% 60%	GD GD GD

ACC38	Difusión en RRSS de la cultura de mares limpios				GD
	Planificación del contenido	ene-25	mar-25	25%	GD
	Ejecución del contenido	ene-25	dic-25	75%	GD
ACC39	Divulgación en la página web del Centro Jovellanos de cursos con enfoque a la conciencia ambiental				JOV-DSN
	Planificar y conceptualizar los contenidos	ene-25	ene-25	30%	JOV-DSN
	Diseño y desarrollo	feb-25	feb-25	30%	JOV-DSN
	Pruebas	mar-25	abr-25	30%	JOV-DSN
	Lanzamiento	may-25	jun-25	10%	JOV-DSN
ACC40	Plan estratégico de RRHH				RRHH
	Redacción del Plan	ene-25	dic-25	100%	RRHH
ACC41	Actualización del Plan de Igualdad				RRHH
	Redacción del Plan	ene-25	dic-25	100%	RRHH
ACC42	Plazas de las nuevas unidades de flota y por la reciente delegación de tareas por la DGMM				RRHH
	Convocar las plazas de flota	ene-25	dic-25	50%	RRHH
	Convocar las plazas de delegación de tareas	ene-25	dic-25	50%	RRHH
ACC43	Procedimiento de selección del personal fuera de convenio				RRHH
	Redacción del procedimiento	ene-25	dic-25	100%	RRHH
ACC44	Coordinar las gestiones con el B.E.I.				CG
	Coordinación de gestiones	ene-25	dic-25	100%	CG
ACC45	Digitalización de los gastos de viaje y reuniones en tierra				CG
	Puesta en marcha de la aplicación	ene-25	dic-25	80%	CG
	Actualización del procedimiento	oct-25	dic-25	20%	CG
ACC46	Creación en la página WEB de SASEMAR de una pasarela de pagos				PE
	Diseño de la pasarela de pagos	ene-25	abr-25	20%	PE
	Contratación	may-25	jun-25	20%	PE
	Desarrollo y puesta en marcha	jul-25	dic-25	60%	PE
ACC47	Licitación y adjudicación de 6 contratos para gestionar los seguros de la Sociedad				PE
	Redacción de pliegos	ene-25	dic-25	50%	PE
	Licitación y adjudicación	ene-25	dic-25	50%	PE
ACC48	Estudio de diferentes de contratos y publicación de catálogo de condiciones especiales de ejecución				CONTR
	Estudio de las tipologías de contrato	ene-25	dic-25	50%	CONTR
	Publicación de catálogo	ene-25	dic-25	50%	CONTR
ACC49	Estudio y puesta en marcha de la solución para la gestión de aguas residuales en la BEC Cartagena				SSGG
	Estudio	ene-25	jun-25	50%	SSGG
	Resolución	jun-25	dic-25	50%	SSGG
ACC50	Impartir formación en Igualdad y sobre los derechos del Colectivo LGTBI en el ámbito laboral				FOR
	Planificación de calendarios y categorías	ene-25	feb-25	10%	FOR
	Busqueda de proveedor	mar-25	abr-25	10%	FOR
	Impartición de la formación contratada para 2025	may-25	dic-25	80%	FOR
ACC51	Seguimiento de la planificación de evaluaciones de riesgos de las unidades marítimas				PRL
	Plan de acción	ene-25	abr-25	25%	PRL
	Ejecución	mar-25	dic-25	75%	PRL
ACC52	Actualizar los procedimientos relacionados con Prevención de Riesgos Laborales				PRL
	Identificación	ene-25	mar-25	25%	PRL
	Redacción y publicación	mar-25	dic-25	75%	PRL
ACC53	Impulsar la tramitación de los estatutos de la entidad				AJ
	Seguimiento	ene-25	dic-25	100%	AJ
ACC54	Implementación de una Plataforma de identificación de requisitos legales				AJ
	Contratación	ene-25	jun-25	50%	AJ
	Implementación	jun-25	dic-25	50%	AJ
ACC55	Publicación de procedimiento para la gestión de las contrataciones de servicios y encomiendas de gestión				AJ
	Redacción	ene-25	sep-25	50%	AJ
	Publicación	oct-25	dic-25	50%	AJ
ACC56	Compliance sociolaboral				AJ
	Formación	ene-25	jun-25	50%	AJ
	Estudio de implementación	jun-25	dic-25	50%	AJ
ACC57	Actualización del procedimiento P-MNT-02				TELECO
	Aprobación de la nueva versión del procedimiento	jun-25	dic-25	100%	TELECO
ACC58	Redacción de procedimiento de respuesta unificada ante solicitudes de información en CCS				CNCS
	Definición, redacción y publicación del procedimiento	ene-25	dic-25	90%	CNCS
	Apoyo en la redacción	ene-25	dic-25	10%	AJ
ACC59	Producción propia de contenido audiovisual y formación del equipo				GD
	Formación del equipo de Prensa en grabación y edición de vídeo	ene-25	jun-25	40%	GD
	Elaboración de 10 piezas audiovisuales	ene-25	dic-25	40%	GD
	Introducción de mejoras técnicas en las grabación del podcast	ene-25	dic-25	20%	GD

ACC60	Encuentros personales con periodistas y colaboraciones con medios de comunicación				GD
	Establecimiento de colaboraciones periódicas con al menos un medio de comunicación	ene-25	dic-25	50%	GD
	Organización de un encuentro con medios de comunicación de ámbito nacional	jun-25	dic-25	20%	GD
	Reuniones con al menos 6 periodistas / medios de comunicación del ámbito regional	ene-25	dic-25	30%	GD
ACC61	Ejecución de acciones de comunicación con influencers de la náuSISa				GD
	Producción de contenido con al menos un influencer	ene-25	dic-25	100%	GD
ACC62	Incremento de la producción de eventos corporativos				GD
	Organización / parSISipación en al menos ocho eventos anuales	ene-25	dic-25	100%	GD
ACC63	Contratación de una APP para la homologación de los proveedores del CESEMI Jovellanos				JOV-ADM
	Estudio de las diferentes opciones comerciales existentes.	ene-25	mar-25	25%	JOV-ADM
	Selección de la opción más adecuada.	abr-25	abr-25	15%	JOV-ADM
	Planteamiento y configuración a las necesidades.	may-25	sep-25	35%	JOV-ADM
	Implementación y pruebas.	oct-25	dic-25	25%	JOV-ADM
ACC64	Implementación de una APP para la gestión administrativa de contratos				JOV-ADM
	Estudio de las diferentes opciones comerciales existentes.	ene-25	mar-25	25%	JOV-ADM
	Selección de la opción más adecuada.	abr-25	abr-25	15%	JOV-ADM
	Planteamiento y configuración a las necesidades.	may-25	sep-25	35%	JOV-ADM
	Implementación y pruebas.	oct-25	dic-25	25%	JOV-ADM
ACC65	Implementación de una APP para la automatización de e-learning e innovación				JOV-DIR
	Análisis de procesos actuales	ene-25	feb-25	10%	JOV-DIR
	Selección de herramientas digitales	feb-25	mar-25	10%	JOV-DIR
	Adaptación y configuración	mar-25	abr-25	10%	JOV-DIR
	Integración con sistemas existentes	abr-25	oct-25	30%	JOV-DIR
	Pruebas y ajuste	oct-25	nov-25	10%	JOV-DIR
	Formación al personal	nov-25	dic-25	10%	JOV-DIR
	Implementación en cursos	dic-25	dic-25	20%	JOV-DIR
ACC66	Herramienta para la revalidación de certificación VTS y SAR de los controladores				JOV-FOR
	Definición del contenido de la herramienta	ene-25	feb-25	25%	JOV-FOR
	Contratación de la herramienta	ene-25	mar-25	25%	JOV-FOR
	Desarrollo	mar-25	oct-25	25%	JOV-FOR
	Implementación y pruebas	nov-25	dic-25	25%	JOV-FOR
ACC67	Digitalización de los diplomas del alumnado del centro Jovellanos en la web				JOV-DIR
	Análisis de requerimientos	ene-25	ene-25	10%	JOV-DIR
	Selección de tecnología	ene-25	ene-25	20%	JOV-DIR
	Desarrollo e integración	ene-25	ene-25	30%	JOV-DIR
	Pruebas piloto	ene-25	ene-25	20%	JOV-DIR
	Lanzamiento	ene-25	feb-25	10%	JOV-DIR
	Sistema de comunicación al alumnado	ene-25	feb-25	10%	JOV-DIR
ACC68	APP para ampliar las posibilidades de acceso a los diplomas en formato electrónico				JOV-DSN
	Planificar y conceptuar los contenidos de la aplicación	ene-25	feb-25	30%	JOV-DSN
	Diseño y desarrollo	mar-25	oct-25	30%	JOV-DSN
	Pruebas	nov-25	nov-25	30%	JOV-DSN
	Lanzamiento	dic-25	dic-25	10%	JOV-DSN